



Törnplan 2012

www.sailingisland.de
Segelschule Yachtcharter Segelreisen



DSV anerkannte
Segelschule



Mitglied
im VDS

Programmübersicht 2012

Yachtgrundausbildung/Schnuppersegeln

- Schnuppersegelwochenenden in Holland Seite 3
- Urlaubs-/Erfahrungstörns ins Wattenmeer u. nach Amsterdam Seite 4

Ausbildungs- und Erfahrungstörns für SKS und SSS

- Allgemeines zur SKS- und SSS-Ausbildung Seite 5

Sportküstenschifferschein (SKS)

SKS-Ausbildungstörns

- Törns in Holland Seite 6
- Törns auf der Ostsee Seite 8
- Törns auf Mallorca Seite 9
- Törns an der Côte d'Azur Seite 10
- Törns auf den Kanaren Seite 11

SKS-Extrem-Ausbildungstörns

- nach England und Helgoland Seite 12

Sportseeschifferschein (SSS)

- SSS-Ausbildungstörns nach England und Helgoland Seite 13
- SSS-Manövertraining Seite 14

Alle Sportbootführerscheine im Überblick

Seite 15

Skippertraining und Schwerwettertörns

- Wochenend-Skippertraining in Holland Seite 16
- Frauen-Skippertraining und Skippertraining auf Mallorca Seite 17
- Schwerwettertörns Seite 18

Spinnakertraining und Regatta-Specials

- Spinnaker- und Regattatraining Seite 19

Törns auf unseren Pogo 40 Yachten

- Highspeed für alle - Törns auf Pogo 40 Yachten Seite 20
- Ausstattung und technische Daten Pogo 40 Yachten Seite 21

Urlaubs- und Erfahrungstörns auf der SY Spirit

Seite 22

Exklusive Urlaubs-Törns auf 63-Fuß-Yacht Atalanta

Seite 24

Allgemeine Infos zu unseren SKS- und SSS-Törns

Seite 26

Schulferien 2012 & Jahresübersicht 2012

Seite 27

Sämtliche Törns mit unseren Pogo 40 Yachten in der Saison 2012/2013 gibt es online auf www.sailingisland.de oder einfach unser separates POGO 40 Törnprogramm anfordern.



Der richtige Einstieg ins Yachtsegeln

Ideal für Anfänger, Yachteinsteiger und alle, die einfach mal ins Yachtsegeln hineinschnuppern möchten. Im Rahmen unserer Schnupperwochenenden in Holland führen wir angehende Segler jeweils von Freitag Abend bis Montag Mittag in entspannter Urlaubsatmosphäre ganz ohne Lern- und Prüfungsstress an das Segeln mit einer Yacht heran und schaffen so eine gute Grundlage für eine weiterführende Segelausbildung. Geübt werden die grundlegenden Segelmanöver, die Kurse zum Wind, An- und Ablegen unter Motor, die wichtigsten Fachbegriffe und Knoten sowie die Grundlagen der Navigation.



Eine Yachtgrundausbildung kann auch ideal mit einem späteren Ausbildungstörn für den Sportküstenschifferschein (SKS) kombiniert werden (siehe Infos ab Seite 5).

Kurz-Yachtgrundausbildung /Schnuppersegelwochenenden in Holland

Termin	Törnrr.	Seemeilen	Törnpreis	Bemerkungen
06.04. - 09.04.	NL06/04KYGXL*	ca. 50	355,-	Kurz-Yachtgrundausbildung inkl. Ostern
04.05. - 07.05.	NL04/05KYG	ca. 50	295,-	Kurz-Yachtgrundausbildung
16.05. - 20.05.	NL16/05KYGXL	ca. 50	355,-	Kurz-Yachtgrundausbildung XL inkl. Himmelfahrt
01.06. - 04.06.	NL01/06KYG	ca. 50	295,-	Kurz-Yachtgrundausbildung
06.06. - 10.06.	NL06/06KYGXL	ca. 50	355,-	Kurz-Yachtgrundausbildung XL inkl. Fronleichnam
29.06. - 02.07.	NL29/06KYG	ca. 50	295,-	Kurz-Yachtgrundausbildung
27.07. - 30.07.	NL27/07KYG	ca. 50	295,-	Kurz-Yachtgrundausbildung
07.09. - 10.09.	NL07/09KYG	ca. 50	295,-	Kurz-Yachtgrundausbildung

Kurz-Yachtgrundausbildung /Schnuppersegeln für Frauen

Termin	Törnrr.	Seemeilen	Törnpreis	Bemerkungen
29.06. - 02.07.	NL29/06KYGF	ca. 50	295,-	Kurz-Yachtgrundausbildung
07.09. - 10.09.	NL07/09KYGF	ca. 50	295,-	Kurz-Yachtgrundausbildung

Ausgangs-/Endhafen:

Unser Törn- und Ausbildungsstützpunkt in Stavoren am IJsselmeer.

An Bord/von Bord:

Kurz-Yachtgrundausbildung: An Bord Freitag 18 Uhr in Stavoren.

Von Bord Montag 12 Uhr in Stavoren.

Kurz-Yachtgrundausbildung XL: An Bord Mittwoch 18 Uhr in Stavoren.

Von Bord Sonntag 16 Uhr in Stavoren.

*An Bord Freitag 18 Uhr in Stavoren. Von Bord Montag 16 Uhr in Stavoren.

Voraussetzungen zur Teilnahme an einer Yacht-Grundausbildung:

Segel- oder Yachterfahrung ist nicht notwendig.

Ausbildungsyachten/Belegung, Leistungen/Törnpreis & Bordkasse:

Siehe Seite 26.

DSV/VDS-Segelgrundschein:

Auf Wunsch kann am Ende der Yacht-Grundausbildung die Prüfung zum DSV/VDS-Segelgrundschein (Basic Certificate) abgelegt werden. Dieser freiwillige Einsteigerschein dient als Erfahrungsnachweis. Das VDS-Lehrmaterial-Set für den Segelgrundschein kann für EUR 10,- erworben werden. Die Prüfungsgebühr für den Segelgrundschein beträgt EUR 25,-.



Gezeitentörns ins Wattenmeer

Für alle die mal raus möchten aus der Hektik des Alltagslebens und Sehnsucht nach Natur pur haben sind unsere Wattenmeer-Törns genau das Richtige: Wir segeln vom IJsselmeer ins niederländische Wattenmeer und besuchen die Watteninseln Texel, Vlieland oder Terschelling.

In der grenzenlosen Weite und Ruhe des Wattenmeers verliert der Alltag an Bedeutung und wir erfahren hautnah die Kräfte von Wind & Wellen sowie den faszinierenden Rhythmus der Gezeiten.

Wenn es die Törnplanung zulässt können wir auch mal einen (halben) Tag stillliegen, um die historischen Städtchen und Dörfer zu erleben, den Strand zu genießen oder mit einem Leihfahrrad eine der Inseln zu erkunden.



IJsselmeer & Amsterdam

Alternativ zu unseren Törns ins Wattenmeer bieten wir dieses Jahr erstmalig eine Kombination aus entspanntem Urlaubstörn und Sightseeing an.

Unsere Route führt uns durch das IJsselmeer und über das Markermeer in die traditionsreiche Metropole Amsterdam.

Wer möchte, kann während des Segeltörns die wichtigsten Segelmanöver, Tricks und Tipps beim An- und Ablegen, den Umgang mit Tauwerk, Schleusenfahrten sowie das Fahren unter verschiedenen Wetterbedingungen kennenlernen.



Schnupper-, Urlaubs-/Erfahrungstörns ins Wattenmeer

Termin	Törnrr.	Seemeilen	Törnpreis	Bemerkungen
25.05. - 01.06.	NL25/05GEZ	ca. 150	455,-	Gezeiten-Törn inkl. Pfingsten
20.07. - 27.07.	NL20/07GEZ	ca. 150	455,-	Gezeiten-Törn

Schnupper-, Urlaubs-/Erfahrungstörns nach Amsterdam

Termin	Törnrr.	Seemeilen	Törnpreis	Bemerkungen
13.07. - 20.07.	NL13/07AMS	ca. 150	455,-	Amsterdam-Törn
05.10. - 12.10.	NL05/10AMS	ca. 150	455,-	Amsterdam-Törn

Ausgangs-/Endhafen:

Unser Törn- und Ausbildungsstützpunkt in Stavoren am IJsselmeer.

An Bord/von Bord:

An Bord Freitag 18 Uhr in Stavoren. Von Bord Freitag 12 Uhr in Stavoren.

Voraussetzungen zur Teilnahme an einem Schnupper-, Urlaubs-/Erfahrungstörns ins Wattenmeer/Amsterdam:

Segel- oder Yachterfahrung ist nicht notwendig.

Ausbildungsyachten/Belegung, Leistungen/Törnpreis & Bordkasse:

Siehe Seite 26.

Sonstiges:

Wir empfehlen den Abschluss einer Reisekostenrücktrittsversicherung. Entsprechende Informationen verschicken wir mit jeder Buchungsbestätigung.

Richtig Segeln lernen auf unseren Ausbildungstörns



Wer lernen will, eine Segelyacht eigenständig zu führen, der ist an Bord unserer vielen Ausbildungs- und Erfahrungstörns genau richtig.

Auf modernen, topausgerüsteten Hochseeyachten starten wir regelmäßig zu Törns auf IJsselmeer, Wattenmeer und Nordsee, auf der Ostsee, im Mittelmeer sowie auf den Kanarischen Inseln.

Wir bieten eine fundierte, praxisnahe Segelausbildung, die auf den SKS-Törns mit der Praxisprüfung für den amtlichen Sportküstenschifferschein (SKS) und bei den SSS-Törns mit der Praxisprüfung für den amtlichen Sportseeschifferschein (SSS) endet. Unter Leitung unserer erfahrenen, revierkundigen Skipper segeln wir (je nach Törnart) pro Woche ca. 150 - 400 Seemeilen.

Jeder Teilnehmer führt unter Aufsicht des Schiffsführers als sogenannter „Skipper of the day“ einmal selbstständig die Yacht. Navigation, Segel-, Hafen- und Ankermanöver gehören ebenso zum Programm wie eine Nachtfahrt sowie natürlich auch die jeweils führerscheinspezifischen Ausbildungsinhalte.

Die letzten Törntage verbringen wir meist mit intensivem Manövertraining und der gezielten Vorbereitung auf die praktische Prüfung. Obwohl der SKS-Schein staatlich noch nicht zwingend vorgeschrieben ist, verlangen Vercharterer im In- und Ausland diesen Schein zusätzlich zum zwingend vorgeschriebenen Sportbootführerschein-See.

Mit dem Erwerb des SKS-Scheins weist man erworbene navigatorische Kenntnisse und seglerische Fertigkeiten nach, wie sie nur während eines praktischen Erfahrungstörns an Bord einer Yacht gemacht werden können. Wer eine Yacht auf gewerblichen Törns führen möchte (zum Beispiel auf Ausbildungs- oder Kojenchartertörns) muß mindestens im Besitz des amtlichen Sportseeschifferscheins (SSS) sein.

Wer ohne die empfohlenen Scheine eine Yacht chartern oder führen will, dem kann man nur abraten. Denn: kommt es auf dem Törn zu Verstößen gegen Gesetze oder Vorschriften, oder gar zu einem Unfall mit Schäden an Menschen und Material, dann kann dem Schiffsführer zur Last gelegt werden, ohne entsprechenden Befähigungsnachweis unterwegs gewesen zu sein - er wird sich wegen Fahrlässigkeit verantworten müssen.

Ein Vorteil von Sportküsten- und Sportseeschifferschein ist auch, daß sie von den Yachtversicherungen als Befähigungsnachweis anerkannt werden. Denn als amtliche Scheine enthalten sie außerdem das „Internationale Zertifikat“ - es dient Führern von Sportbooten als international einheitlicher Nachweis ihrer Qualifikation im Ausland.

Ausbildung im anspruchsvollen Gezeitenrevier

Unsere Ausbildungstörns auf IJsselmeer, Wattenmeer und Nordsee sind der Klassiker in unserem Törnprogramm. Das Revier bietet ideale Lernbedingungen, denn in den Gewässern rund um Holland findet man alles was für eine fundierte SKS-Ausbildung wichtig ist: angefangen bei den zahlreichen Tonnen, Seezeichen und Leuchtleuchten über Brücken, Schleusen und Großschifffahrt bis hin zur offenen Nordsee sowie den engen und flachen Wattenfahrwassern mit starken Gezeitenströmen.

Man kann also völlig zurecht behaupten: wer hier Segeln gelernt hat, der kommt in fast jedem Revier der Welt zurecht. Wir legen auf unseren Törns sehr viel Wert darauf, die für den SKS-Schein erforderlichen Seemeilen auch tatsächlich zu ersegeln.

Um auch den Umgang mit Strom und Gezeiten kennen zu lernen, werden wir außerdem stets versuchen, die offene Nordsee sowie das Wattenmeer zu befahren und die friesischen Inseln Texel, Vlieland oder Terschelling anzulaufen - natürlich immer abhängig von Wind und Wetter. Gefahren wird auf modernen 10 - 14 Meter Yachten. Wir erfüllen mit unseren Sailing Island eigenen Schiffen sämtliche Sicherheitsbestimmungen, und alle unsere Ausbildungsyachten unter deutscher Flagge sind von der Seeberufsgenossenschaft (SeeBG) geprüft und zugelassen.



Ausgangs-/Endhafen:

Treffpunkt für alle Törns und Veranstaltungen ist unser Törn- und Ausbildungsstützpunkt in Stavoren am IJsselmeer.

An Bord/von Bord:

Einwöchige Törns: an Bord Freitag 18 Uhr. Von Bord Freitag 12 Uhr.

Andere an Bord/von Bord Zeiten für 2012:

- 1.) an Bord Dienstag 18 Uhr, von Bord Freitag 12 Uhr.
- 2.) an Bord Freitag 18 Uhr, von Bord Sonntag 16 Uhr.

Allgemeine Infos zu unseren SKS-Ausbildung- und Erfahrungstörns:

Siehe Seite 5.

Ausbildungsyachten/Belegung, Leistungen/Törnpreis & Bordkasse:

Siehe Seite 26.

Spezielle Voraussetzungen für die Anmeldung zur SKS-Praxis-Prüfung:

Siehe Seite 26.

SKS-Prüfungsgebühren in Holland:

SKS-Praxis-Prüfung IJsselmeer: ca. EUR 67,- (Prüfungsgebühr inkl. Zulassungs- bzw. Scheinausstellungsgebühr) zzgl. anteiliger Reisekosten für die DSV-Prüfungskommission. Änderungen seitens des DSV vorbehalten.

Informationen, Buchung und Reservierung:
Telefon 0 21 61 / 83 13 70, Fax 0 21 61 / 83 14 08
E-mail: info@sailingisland.de, www.sailingisland.de

Sportküstenschifferschein (SKS)

SKS-Törns im Revier um Holland



SKS-Ausbildungs-/Meilen-/Mitsegeltörns IJsselmeer, Wattenmeer, Nordsee

Termin	Törnrr.	Seemeilen	Törnpreis	Bemerkungen
16.03. - 23.03.	NL16/03SKS	250 - 300	455,-	Schwerwetter-SKS
23.03. - 30.03.	NL23/03SKS	250 - 300	455,-	Schwerwetter-SKS
30.03. - 06.04.	NL30/03SKS	250 - 300	455,-	inkl. Karfreitag
06.04. - 13.04.	NL06/04SKS	250 - 300	495,-	Ostern
13.04. - 20.04.	NL13/04SKS	250 - 300	495,-	
20.04. - 27.04.	NL20/04SKS	250 - 300	495,-	
24.04. - 27.04.	NL24/04SKST	20 - 30	295,-	SKS-Manövertraining 1.)
04.05. - 11.05.	NL04/05SKS	250 - 300	495,-	
11.05. - 18.05.	NL11/05SKS	250 - 300	525,-	inkl. Himmelfahrtstag
18.05. - 25.05.	NL18/05SKS	250 - 300	525,-	
25.05. - 01.06.	NL25/05SKS	250 - 300	525,-	inkl. Pfingsten
25.05. - 03.06.	NL25/05SKSXL	300	645,-	inkl. Pfingsten 2.)
01.06. - 08.06.	NL01/06SKS	250 - 300	525,-	inkl. Fronleichnam
08.06. - 15.07.	NL08/06SKS	250 - 300	525,-	
12.06. - 15.06.	NL12/06SKST	20 - 30	295,-	SKS-Manövertraining 1.)
15.06. - 22.06.	NL15/06SKS	250 - 300	525,-	
22.06. - 29.06.	NL22/06SKS	250 - 300	525,-	
22.06. - 29.06.	NL22/06SKSF	250 - 300	525,-	exklusiv für Frauen
29.06. - 06.07.	NL29/06SKS	250 - 300	525,-	
13.07. - 20.07.	NL13/07SKS	250 - 300	525,-	Sommerferien NRW
20.07. - 27.07.	NL20/07SKS	250 - 300	525,-	Sommerferien NRW
27.07. - 03.08.	NL27/07SKS	250 - 300	525,-	Sommerferien NRW
31.07. - 03.08.	NL31/07SKST	20 - 30	295,-	SKS-Manövertraining 1.)
10.08. - 17.08.	NL10/08SKS	250 - 300	525,-	Sommerferien NRW
17.08. - 24.08.	NL17/08SKS	250 - 300	525,-	Sommerferien NRW
17.08. - 26.08.	NL17/08SKS24H300	300 - 400	695,-	inkl. 24-Stunden-Race 2.)
31.08. - 07.09.	NL31/08SKS	250 - 300	495,-	
07.09. - 14.09.	NL07/09SKS	250 - 300	495,-	
11.09. - 14.09.	NL11/09SKST	20 - 30	295,-	SKS-Manövertraining 1.)
14.09. - 21.09.	NL14/09SKS	250 - 300	495,-	
14.09. - 21.09.	NL14/09SKSF	250 - 300	495,-	exklusiv für Frauen
21.09. - 28.09.	NL21/09SKS	250 - 300	495,-	
05.10. - 12.10.	NL05/10SKS	250 - 300	455,-	Herbstferien NRW
12.10. - 19.10.	NL12/10SKS	250 - 300	455,-	Herbstferien NRW
19.10. - 26.10.	NL19/10SKS	250 - 300	455,-	Schwerwetter-SKS
26.10. - 02.11.	NL26/10SKS	250 - 300	455,-	Schwerwetter-SKS

Ausbildungs- und Erfahrungstörns auf der Ostsee

Neben unseren SKS-Ausbildungstörns im Gezeitenrevier rund um die Niederlande bieten wir auch SKS-Törns auf der Ostsee an.

Die Törns ab Heiligenhafen führen durch die Kieler Bucht (bestens bekannt aus der SKS-Übungskarte D 30) sowie in die Gewässer um die dänische Insel Fünen. Gerade das Revier rund um Fünen bietet oft ideale Windverhältnisse.

Flauten sind ebenso selten wie schwere Stürme, und bei frischem Wind bieten die engen Gewässer guten Schutz vor Seegang. So schöne Hafenstädte wie Marstal, Svendborg, Kerteminde, oder Sonderburg stellen dabei - je nach Wetterlage - gut zu realisierende Ziele dar. Die Ostsee ist von Gezeiten unabhängig; lediglich die Strömungen in den Belten und Sunden erfordern besondere Aufmerksamkeit von Schiffsführung und Crew. Für zusätzliche Spannung und praxisnahe Ausbildung sorgen die vielen Leuchfeuer und Seezeichen.



Flauten sind ebenso selten wie schwere Stürme, und bei frischem Wind bieten die engen Gewässer guten Schutz vor Seegang. So schöne Hafenstädte wie Marstal, Svendborg, Kerteminde, oder Sonderburg stellen dabei - je nach Wetterlage - gut zu realisierende Ziele dar. Die Ostsee ist von Gezeiten unabhängig; lediglich die Strömungen in den Belten und Sunden erfordern besondere Aufmerksamkeit von Schiffsführung und Crew. Für zusätzliche Spannung und praxisnahe Ausbildung sorgen die vielen Leuchfeuer und Seezeichen.

SKS-Ausbildungs-/Meilen-/Mitsegeltörns Ostsee

Termin	Törnrr.	Seemeilen	Törnpreis	Bemerkungen
12.05. - 18.05.	OS12/05SKS	250 - 300	525,-	inkl. Himmelfahrtstag
19.05. - 25.05.	OS19/05SKS	250 - 300	525,-	
26.05. - 01.06.	OS26/05SKS	250 - 300	525,-	inkl. Pfingsten
02.06. - 08.06.	OS02/06SKS	250 - 300	525,-	inkl. Fronleichnam
16.06. - 22.06.	OS16/06SKS	250 - 300	525,-	
23.06. - 29.06.	OS23/06SKS	250 - 300	525,-	
30.06. - 06.07.	OS30/06SKS	250 - 300	525,-	
11.08. - 17.08.	OS11/08SKS	250 - 300	525,-	
18.08. - 24.08.	OS18/08SKS	250 - 300	525,-	
25.08. - 31.08.	OS25/08SKS	250 - 300	525,-	

Ausgangs-/Endhafen:

Ausgangs- und Endhafen ist der Yachthafen in Heiligenhafen.

An Bord/von Bord:

An Bord Samstag 12 Uhr in Heiligenhafen, von Bord Freitag 16 Uhr in Heiligenhafen.

Allgemeine Infos zu unseren Ausbildungs- und Erfahrungstörns:

Siehe Seite 5.

Ausbildungsyacht:

Moderne 3-Kabinenyacht z. B. vom Typ GibSea 372 mit SeeBG-Zulassung

Belegung, Leistungen/Törnpreis & Bordkasse:

Siehe Seite 26.

Spezielle Voraussetzungen für die Anmeldung zur SKS-Praxis-Prüfung:

Siehe Seite 26.

SKS-Prüfungsgebühren in der Ostsee:

SKS-Praxis-Prüfung Ostsee: ca. EUR 67,- (Prüfungsgebühr inkl. Zulassungs- bzw. Scheinausstellungsgebühr) zzgl. anteiliger Reisekosten für die DSV-Prüfungskommission. Änderungen seitens des DSV vorbehalten.

Sonstiges:

Wir empfehlen den Abschluss einer Reisekostenrücktrittsversicherung. Entsprechende Informationen verschicken wir mit jeder Buchungsbestätigung.

Yachtsegeln lernen auf Mallorca

Die Balearen gehören zu recht zu den beliebtesten Segelurlaubszielen in ganz Europa. Das milde Klima mit angenehmen Segelwinden, die vielen Calas (kleine, in den Fels ragende Buchten) sowie die zahlreichen Häfen und modernen Marinas machen die Gewässer rund um Mallorca zu einem idealen Ausbildungsvier. Die Segelausbildung dort ist abwechslungsreich und interessant, aber auch für erfahrene Segler bieten die Balearen immer neue Herausforderungen.

Auf den 7- bzw. 11-tägigen SKS-Ausbildungstörns lernt man dieses schöne Revier mitsamt seinen navigatorischen Besonderheiten kennen, und erhält so auch eine perfekte Vorbereitung für spätere Chartertörns rund um die Balearen.



SKS-Ausbildungs-/Meilen-/Mitsegeltörns auf Mallorca

Termin	Törnrr.	Seemeilen	Törnpreis	Bemerkungen
28.04. - 05.05.	MA28/04SKS	150 - 200	625,-	1 Woche inkl. Maifeiertag
05.05. - 16.05.	MA05/05SKS	ca. 300	955,-	12 Tage
16.05. - 26.05.	MA16/05SKS	ca. 300	895,-	11 Tage inkl. Himmelfahrt
26.05. - 02.06.	MA26/05SKS	150 - 200	625,-	1 Woche inkl. Pfingsten
02.06. - 09.06.	MA02/06SKS	150 - 200	625,-	1 Woche inkl. Fronleichnam
09.06. - 16.06.	MA09/06SKS	150 - 200	625,-	1 Woche
16.06. - 23.06.	MA16/06SKS	150 - 200	625,-	1 Woche
23.06. - 30.06.	MA23/06SKS	150 - 200	625,-	1 Woche
01.09. - 08.09.	MA01/09SKS	150 - 200	625,-	1 Woche
08.09. - 19.09.	MA08/09SKS	ca. 300	955,-	12 Tage
19.09. - 29.09.	MA19/09SKS	ca. 300	895,-	11 Tage
29.09. - 06.10.	MA29/09SKS	150 - 200	625,-	1 Woche inkl. 3. Oktober
06.10. - 13.10.	MA06/10SKS	150 - 200	625,-	1 Woche (Herbstferien NRW)
13.10. - 20.10.	MA13/10SKS	150 - 200	625,-	1 Woche (Herbstferien NRW)

Ausgangs-/Endhafen:

Yachthafen Palma de Mallorca. Die moderne Marina liegt direkt am Stadtzentrum von Palma und ist nur ca. 10 Minuten vom internationalen Flughafen entfernt.

An Bord/von Bord:

Wochen-Törns: an Bord Samstag 14 Uhr, Törnende Freitag ca. 16 Uhr, Übernachtung an Bord von Freitag auf Samstag, von Bord Samstag 8 Uhr.
 11-Tage-Törns: an Bord Mittwoch 14 Uhr, Törnende Freitag ca. 16 Uhr, Übernachtung an Bord von Freitag auf Samstag, von Bord Samstag 8 Uhr.
 12-Tage-Törns: an Bord Samstag 14 Uhr, Törnende Dienstag ca. 16 Uhr, Übernachtung an Bord von Dienstag auf Mittwoch, von Bord Mittwoch 8 Uhr.

Allgemeine Infos zu unseren SKS-Ausbildungs- und Erfahrungstörns: Siehe Seite 5.

Ausbildungsyacht:

Moderne 4-Kabinenyacht vom Typ Bavaria 44 mit SeeBG-Zulassung

Belegung, Leistungen/Törnpreis & Bordkasse: Siehe Seite 26.

Spezielle Voraussetzungen für die Anmeldung zur SKS-Praxis-Prüfung: Siehe Seite 26.

SKS-Prüfungsgebühren auf Mallorca:

SKS-Praxis-Prüfung Mallorca: ca. EUR 67,- (Prüfungsgebühr inkl. Zulassungs- bzw. Scheinausstellungsgebühr) zzgl. anteiliger Reisekosten für die DSV-Prüfungskommission. Änderungen seitens des DSV vorbehalten.

Yachtsegeln lernen an der Côte d'Azur

Der im Sommer vorherrschende Wind an der Côte d'Azur ist eine auflandige Seebriese aus Südost bis Ost, die sich hervorragend für unsere einwöchigen Ausbildungstörns entlang der südfranzösischen Mittelmeerküste eignet.

Die Durchschnittstemperatur an der Côte d'Azur liegt im Juli und August bei 27° C und die Wassertemperatur beträgt 24°C .



Die Törnroute führt uns auf den einwöchigen Reisen meist in den westlichen Teil der Côte d'Azur mit der traumhaft schönen Inselgruppe Iles d'Hyères (Ile de Porquerolles, Ile de Bagaud, Ile de Port-Cros und Ile du Levant), dem berühmten Badeort Bandol und dem großen, rundum geschützten Naturhafen von Toulon. Die SKS-Praxisprüfung findet immer in Saint Mandrier statt.



SKS-Ausbildungs-/Meilen-/Mitsegeltörns an der Côte d'Azur

Termin	Törnrr.	Seemeilen	Törnpreis	Bemerkungen
14.07. - 21.07.	FR14/07SKS	150 - 200	525,-	1 Woche
21.07. - 28.07.	FR21/07SKS	150 - 200	525,-	1 Woche
28.07. - 04.08.	FR28/07SKS	150 - 200	525,-	1 Woche
04.08. - 11.08.	FR04/08SKS	150 - 200	525,-	1 Woche
11.08. - 18.08.	FR11/08SKS	150 - 200	525,-	1 Woche

Ausgangs-/Endhafen:

Yachthafen von Toulon bzw. von Saint Mandrier.

An Bord/von Bord:

Wochen-Törns: an Bord Samstag 14 Uhr, Törnende Freitag ca. 16 Uhr, Übernachtung an Bord von Freitag auf Samstag, von Bord Samstag 8 Uhr.

Allgemeine Infos zu unseren SKS-Ausbildungs- und Erfahrungstörns:

Siehe Seite 5.

Ausbildungsjacht:

Moderne 4-Kabinenyacht vom Typ Bavaria 44 mit SeeBG-Zulassung

Belegung, Leistungen/Törnpreis & Bordkasse:

Siehe Seite 26.

Spezielle Voraussetzungen für die Anmeldung zur SKS-Praxis-Prüfung:

Siehe Seite 26.

SKS-Prüfungsgebühren in Südfrankreich:

SKS-Praxis-Prüfung in Saint Mandrier: ca. EUR 67,- (Prüfungsgebühr inkl. Zulassungs- bzw. Scheinausstellungsgebühr) zzgl. anteiliger Reisekosten für die DSV-Prüfungskommission. Änderungen seitens des DSV vorbehalten.

Sonstiges:

Wir empfehlen den Abschluss einer Reisekostenrücktrittsversicherung.

Entsprechende Informationen verschicken wir mit jeder Buchungsbestätigung

Informationen, Buchung und Reservierung:
Telefon 0 21 61 / 83 13 70, Fax 0 21 61 / 83 14 08
E-mail: info@sailingisland.de, www.sailingisland.de

Segeln unter der warmen Wintersonne

Die Kanarischen Inseln sind das europäische Wintersegelrevier schlechthin. Dank der Lage inmitten des Nordatlantiks herrschen stets perfekte Segelbedingungen, denn der Nordost-Passat weht dort mit großer Regelmäßigkeit. Die Kanaren stellen dadurch ein abwechslungsreiches, raues aber dennoch berechenbares Hochseerevier dar. Ein Törn rund um die Kanarischen Inseln bedeutet See-segeln auf dem offenen Atlantik. Neben den bekannten „Starkwind-düsen“ zwischen den Inseln, wehen in Küstennähe vielerorts leichtere, thermische Winde, die das Revier auch für Yachteinsteiger interessant machen. Die praktische SKS-Prüfung ist zum Abschluß von fast allen Törns an Bord möglich. Mitsegler, die keine Prüfung absolvieren möchten sind ebenfalls herzlich willkommen.



SKS-Ausbildungs-/Meilen-/Mitsegeltörns Kanaren Winter 2012/2013

Termin	Törnrr.	Seemeilen	Törnpreis	Bemerkungen
24.11. - 01.12.	KAN24/11SKS	150 - 250	525,-	1 Woche
01.12. - 08.12.	KAN01/12SKS	150 - 250	525,-	1 Woche
08.12. - 15.12.	KAN08/12SKS	150 - 250	525,-	1 Woche
15.12. - 22.12.	KAN15/12SKS	150 - 250	525,-	1 Woche
29.12. - 05.01.	KAN29/12SKS	150 - 250	525,-	1 Woche inkl. Sylvester
2013:				
05.01. - 12.01.	KAN05/01SKS	150 - 250	525,-	1 Woche
12.01. - 23.01.	KAN12/01SKS	250 - 300	855,-	12 Tage
23.01. - 02.02.	KAN23/01SKS	250 - 300	795,-	11 Tage
02.02. - 09.02.	KAN02/02SKS	150 - 250	525,-	1 Woche
09.02. - 16.02.	KAN09/02SKS	150 - 250	525,-	1 Woche
16.02. - 23.02.	KAN16/02SKS	150 - 250	525,-	1 Woche
23.02. - 02.03.	KAN23/02SKS	150 - 250	525,-	1 Woche

Ausgangs-/Endhafen:

Treffpunkt für alle Törns und Veranstaltungen auf den Kanaren ist der Yachthafen in Puerto Mogán auf Gran Canaria

An Bord/von Bord:

Wochen-Törns: an Bord Samstag 16 Uhr, von Bord Samstag 9 Uhr.

11-Tage-Törns: an Bord Mittwoch 16 Uhr, von Bord Samstag 9 Uhr.

12-Tage-Törns: an Bord Samstag 16 Uhr, von Bord Mittwoch 9 Uhr.

Allgemeine Infos zu unseren SKS-Ausbildungs- und Erfahrungstörns:

Siehe Seite 5.

Ausbildungsyacht:

Moderne 4-Kabinenyacht vom Typ Bavaria 44 mit SeeBG-Zulassung

Belegung, Leistungen/Törnpreis & Bordkasse:

Siehe Seite 26.

Spezielle Voraussetzungen für die Anmeldung zur SKS-Praxis-Prüfung:

Siehe Seite 26.

SKS-Prüfungsgebühren auf den Kanaren:

SKS-Praxis-Prüfung Kanaren: ca. EUR 67,- (Prüfungsgebühr inkl. Zulassungs- bzw. Scheinausstellungsgebühr) zzgl. anteiliger Reisekosten für die DSV-Prüfungskommission. Änderungen seitens des DSV vorbehalten.

SKS-Extrem-Törns nach England und Helgoland

Die etwas anderen SKS-Törns: seit Jahren befahren wir im Rahmen unserer sogenannten SKS-Extrem-Törns die offene Nordsee. Die Törns führen regelmäßig von Holland über die südwestliche Nordsee an die englische Ostküste. Außerdem veranstalten wir im Spätsommer einen SKS-Extrem Törn nach Helgoland.



Diese Törns sind keine Kaffeefahrten und daher speziell für Teilnehmer gedacht, die bereits über eingehende praktische Erfahrungen im Yachtsegeln verfügen. Deshalb setzen wir auf diesen Törns den Besitz des amtlichen Sportbootführerschein-See sowie idealerweise auch eine bereits absolvierte SKS-Theorieausbildung voraus.



Unter Leitung eines erfahrenen, revierkundigen Skippers und mit maximal 5 bzw. 7 Segelschülern segeln wir auf fast jedem dieser Törns ca. 350 - 400 sm. Dabei fahren wir unter echten Hochseebedingungen und lernen das Meer richtig einzuschätzen, um unsere Entscheidungen darauf abzustimmen. Für diese Törns gilt übrigens: extrem beliebt und immer extrem schnell ausgebucht!



SKS-Extrem-Törns nach England und nach Helgoland

Termin	Törnrr.	Seemeilen	Törnpreis	Bemerkungen
27.04. - 04.05.	GB27/04SKSE	350 - 400	595,-	England-Törn inkl. 1. Mai
06.06. - 15.06.	GB06/06SKSEXL	350 - 400	755,-	10-tägiger England-Törn inkl. Fronleichnam 1.)
06.07. - 13.07.	GB06/07SKSE	350 - 400	595,-	England-Törn
03.08. - 10.08.	GB03/08SKSE	350 - 400	595,-	England-Törn
28.08. - 07.09.	DB28/08SKSE	350 - 400	845,-	11-tägiger Törn nach Helgoland 2.)
28.09. - 05.10.	GB28/09SKSE	350 - 400	595,-	inkl. 3. Oktober

Ausgangs-/Endhafen:

Treffpunkt für alle SKS-Extrem-Törns ist unser Törn- und Ausbildungsstützpunkt in Stavoren am IJsselmeer.

An Bord/von Bord:

Wochen-Törns: an Bord Freitag 18 Uhr. Von Bord Freitag 12 Uhr.

1.) GB06/06SKSEXL: an Bord Mittwoch 18 Uhr. Von Bord Freitag 12 Uhr.

2.) DB28/08SKSE: an Bord Dienstag 18 Uhr. Von Bord Freitag 12 Uhr.

Allgemeine Infos zu unseren SKS-Ausbildungs- und Erfahrungstörns:

Siehe Seite 5.

Ausbildungsyachten/Belegung, Leistungen/Törnpreis & Bordkasse:

Siehe Seite 26.

Spezielle Voraussetzungen für die Anmeldung zur SKS-Praxis-Prüfung:

Siehe Seite 26.

SKS-Prüfungsgebühren in Holland:

SKS-Praxis-Prüfung IJsselmeer: ca. EUR 67,- (Prüfungsgebühr inkl. Zulassungs- bzw. Scheinausstellungsgebühr) zzgl. anteiliger Reisekosten für die DSV-Prüfungskommission. Änderungen seitens des DSV vorbehalten.

Sportseeschiffer-Praxistörns nach England und Helgoland

Auf unseren Sportseeschiffer-Praxistörns wird intensiv auf alle Bereiche der praktischen Sportseeschifferschein-Prüfung vorbereitet. Manövertraining unter Segel und Motor gehören ebenso zur Ausbildung wie die Unterweisung in Motortechnik, elektrische Anlage, Gasanlage sowie Seemannschaft und Schiffssicherheit. Die lange und ausgesprochen vielbefahrene Seestrecke über die Nordsee nach England oder nach Helgoland eignet sich außerdem hervorragend für die praktische Navigationsausbildung an Radar und GPS.

Außerdem erwarten uns auf den Törnrouen jede Menge Offshore-Anlagen, Nachtwachen sowie ein ausgesprochen anspruchsvoller Landfall an der mit vorgelagerten Sandbänken gespickten Englischen Ostküste bzw. die Fahrt durch die verkehrsreiche Deutsche Bucht.



Sportseeschiffer-Ausbildungs-/Meilen-/Mitsegeltörns nach England und Helgoland

Termin	Törnrr.	Seemeilen	Törnpreis	Bemerkungen
27.04. - 04.05.	GB27/04SSS	350 - 400	695,-	1 Woche England-Törn*
06.06. - 15.06.	GB06/06SSSXL	350 - 400	795,-	10-tägiger England-Törn inkl. Himmelfahrtstag 1.)
06.07. - 13.07.	GB06/07SSS	350 - 400	695,-	1 Woche England-Törn*
03.08. - 10.08.	GB03/08SSS	350 - 400	695,-	1 Woche England-Törn*
28.08. - 07.09.	DB29/08SSS	350 - 400	895,-	11-tägiger Törn nach Helgoland 2.)
28.09. - 05.10.	GB28/09SSS	350 - 400	695,-	1 Woche England-Törn* inkl. 3. Oktober

* Läßt sich ideal mit einem der SSS-Manövertrainings auf Seite 14 kombinieren.

Ausgangs-/Endhafen:

Treffpunkt für alle Törns und Veranstaltungen (wenn nicht anders angegeben) ist unser Törn- und Ausbildungsstützpunkt in Stavoren am IJsselmeer.

An Bord/von Bord:

Wochen-Törns: an Bord Freitag 18 Uhr. Von Bord Freitag 12 Uhr.
 1.) GB06/06SSSXL: an Bord Mittwoch 18 Uhr. Von Bord Freitag 12 Uhr.
 2.) DB28/08SSS: an Bord Dienstag 18 Uhr. Von Bord Freitag 12 Uhr.

Allgemeines zu den Sportseeschiffertörns:

Auf allen Törns besteht die Möglichkeit die praktische Sportseeschifferschein-Prüfung zu absolvieren (Voraussetzung seitens des DSV: mind. 5 Prüflinge). Mitsegler, die keine Prüfung absolvieren möchten, können ebenfalls teilnehmen.

Ausbildungsyachten/Belegung, Leistungen/Törnpreis & Bordkasse:

Siehe Seite 26.

Voraussetzungen zur Teilnahme an Sportseeschiffertörns:

Erfahrung auf seegehenden Yachten, Besitz des amtlichen Sportbootführerschein-See und Sportküstenschifferschein (SKS) oder DSV- BR-Schein (oder vergleichbare Erfahrungsnachweise).

Zulassungsvoraussetzungen zur Sportseeschiffer-Praxis-Prüfung:

Siehe Seite 14.

DSV-Prüfungsgebühren:

Sportseeschiffer-Praxis-Prüfung: ca. EUR 65,- (exkl. Zulassungsgebühr und anteilige Reisekosten der Prüfer). Änderungen seitens des DSV vorbehalten.

Sportseeschiffer-Manövertraining

Auf unseren SSS-Ausbildungstörns trainieren wir alle prüfungsrelevanten Segel- und Hafenmanöver sowie den Umgang mit den elektronischen Navigationshilfen wie Radar und GPS. Wir haben in den letzten Jahren im Rahmen unserer SSS-Ausbildungstörns immer wieder festgestellt, dass bei vielen potentiellen SSS-Kandidaten Defizite in punkto Hafenmanöver unter Maschine vorhanden sind - und das obwohl der SKS-Schein sowie die für die Zulassung zur SSS-Praxisprüfung erforderlichen Seemeilen- und Erfahrungsnachweise vorliegen.



Gemeint sind damit vor allem Kenntnisse über das optimale Ausnutzen der Ruderwirkung der Schraube, von Seitenwind, Leinen und Maschine, das Drehen auf engstem Raum, das Eindampfen in die Vor- oder Achterspring, das An- und Ablegen bei starkem Seitenwind, Manöver in Boxen und an Dalben sowie generelles Leinen-Management. Genau aus diesem Grund bieten wir ein spezielles SSS-Manövertraining an, welches man zu bestimmten Terminen den auf Seite 13 beschriebenen einwöchigen SSS-Ausbildungstörn nach England voranschalten kann. Unser SSS-Manövertraining findet jeweils von Dienstag bis Freitag statt, und es dient zur Auffrischung und zum Training der genannten Hafenmanöver auf Sportseeschifferschein-Niveau. Es ersetzt keinen Ausbildungstörn, sondern ergänzt diesen.



Sportseeschiffer- Manövertraining

Termin	Törnnr.	Seemeilen	Törnpreis	Bemerkungen
24.04. - 27.04.	NL24/04SSST	ca. 50	295,-	
03.07. - 06.07.	NL03/07SSST	ca. 50	295,-	
31.07. - 03.08.	NL31/07SSST	ca. 50	295,-	
25.09. - 28.09.	NL25/09SSST	ca. 50	295,-	

Ausgangs-/Endhafen:

Treffpunkt für alle Sportseeschiffer-Manövertrainings ist unser Törn- und Ausbildungstützpunkt in Stavoren am IJsselmeer.

An Bord/von Bord: An Bord Dienstag 18 Uhr. Von Bord Freitag 12 Uhr.

Allgemeines zu den Sportseeschiffer-Manövertrainings:

Das SSS-Manövertraining ersetzt keinen SSS-Ausbildungstörn sondern ergänzt diesen. Es findet keine praktische Prüfung nach einem SSS-Manövertraining statt, die praktische SSS-Prüfung findet ausschließlich im Rahmen unserer anschließenden SSS-Ausbildungstörns statt.

Voraussetzungen zur Teilnahme an Sportseeschiffer-Manövertrainings:

Erfahrung auf seegehenden Yachten, Besitz des amtlichen Sportbootführerschein-See und Sportküstenschifferschein (SKS) oder DSV- BR-Schein (oder vergleichbare Erfahrungsnachweise).

Zulassungsvoraussetzungen zur Sportseeschiffer-Praxis-Prüfung:

Besitz des Sportbootführerschein-See **und** eine der 3 nachfolgenden Voraussetzungen:

- Nachweis über mindestens 700 sm auf Yachten im Seebereich **nach** Erwerb des Sportbootführerschein-See und des BR-Schein/SKS-Scheins

oder den

- Nachweis über mindestens 1000 Seemeilen auf Yachten im Seebereich, davon mindestens 500 Seemeilen auf Segelyachten als Wachführer oder dessen Vertreter **nach** Erwerb des Sportbootführerschein-See

oder

- das Sportseeschifferzeugnis **und** Nachweis über 300 Seemeilen auf Segelyachten im Seebereich

Amtliche Sportbootführerscheine im Überblick

Befähigungsnachweis	vorgeschrieben für: Fahrzeuge	Wasserstraßen
Sportbootführerschein - Binnen unter Motor	Fahrzeuge unter 15 m Länge mit einer Maschinenleistung von mehr als 3,68 kW (5 PS)	auf allen Binnenschiffahrtsstraßen
Sportbootführerschein - Binnen unter Segel	Segelboote und Surfbretter	Pflicht in Teilbereichen Berlins
Sportbootführerschein-See	alle Fahrzeuge mit einer Maschinenleistung von mehr als 3,68 kW (5 PS)	auf allen Seeschiffahrtsstraßen
Sportküstenschifferschein (SKS)	empfohlen für alle Sportboote	Küstengewässer (alle Meere bis zu 12 sm Abstand von der Basislinie)
Sportseeschifferschein (SSS)	empfohlen für alle Sportboote	Küstennahe Seegewässer (alle Meere bis zu 30 sm Abstand von der Basislinie, einschl. Randmeere)
Sporthochseeschifferschein (SHS)	empfohlen für alle Sportboote	alle Meere (weltweit)

Quelle: Broschüre „Sicherheit auf dem Wasser“ herausgegeben vom Bundesministerium für Verkehr



VDS Segelgrundschein

Einfach nur Segeln lernen - keinen Führerschein erwerben - nur mal wissen wie's geht? Mit dem richtigen Einstieg ohne trockene Theorie und Gesetzeskunde erlebt man praxisnah das Besondere, das Schöne des Segelsports. Die klassische Segelausbildung beginnt in einer Jolle, in der man rasch die erforderliche Sicherheit zum Führen eines Bootes erlangen kann. Wenn man den SKS-Schein erwerben möchte, ohne vorher in der Jolle segeln gelernt zu haben, kann man die notwendigen seglerischen Fertigkeiten auch auf einer Yacht erwerben. Das Können wird im Segelgrundschein des VDS bescheinigt. Mit seinem Erwerb hat man das richtige Basiswissen, auf dem man aufbauen kann.



Auf Binnenrevieren

Wenn man auf Binnengewässern (Flüsse, Kanäle und Seen) Wassersport ausüben möchte heißt es Achtung, denn die Behörden verlangen eine Fahrerlaubnis! Jetzt heißt es sich mit den Vorschriften zum Befahren der Binnenschiffahrtsstraßen vertraut zu machen. Eine umfangreiche theoretische und praktische Ausbildung ist erforderlich, um sich der Prüfung stellen zu können. Möchte man ein Motorboot fahren (Antriebsleistung mehr als 3,68 kW/5 PS, Länge des Fahrzeugs nicht über 15 m), dann ist der Sportbootführerschein-Binnen unter der Antriebsart Motor zwingend vorgeschrieben. (Mindestalter: 16 Jahre).

Möchte man segeln, dann braucht man auf fast allen Seen den Sportbootführerschein-Binnen unter der Antriebsart Segeln (Mindestalter: 14 Jahre).



Auf Seeschiffahrtsstraßen (3 Seemeilen Zone)

Auf allen Seeschiffahrtsstraßen ist vom Bundesverkehrsministerium für alle Wasserfahrzeuge mit mehr als 3,68 kW (5 PS) Antriebsleistung - ganz gleich ob Segel- oder Motoryacht - eine amtliche Fahrerlaubnis vorgeschrieben: der Sportbootführerschein-See (SBF-See).

Kenntnisse des nationalen und internationalen Schiffsrechts, Navigation, Gezeitenkunde, Seemannschaft und Wetterkunde werden bei der Prüfung verlangt. Der Bewerber muß mindestens 16 Jahre alt sein.



Auf Küstengewässern (12 Seemeilen Zone)

Mit Wirkung vom 1.10.1999 wurde das vierstufige staatliche Führerscheinsystem um den Sportküstenschifferschein (SKS) erweitert. Obwohl staatlich nicht zwingend vorgeschrieben, verlangen Vercharterer im In- und Ausland - u.a. aus versicherungstechnischen Gründen den Sportküstenschifferschein (bzw. den BR-Schein des Deutschen Segler Verbandes) als Nachweis für die seglerischen Kenntnisse und Fertigkeiten. Mit dem Erwerb des Sportküstenschifferscheines weist man erworbene navigatorische Kenntnisse und seglerische Fertigkeiten nach, wie sie nur während eines praktischen Erfahrungstörns an Bord einer revier geeigneten Yacht im küstennahen Bereich erworben werden können. Mindestalter: 16 Jahre, Voraussetzung: Besitz des SBF-See, Nachweis von 300 Seemeilen.

Neu: auch Seemeilen, die vor Erwerb des amtlichen Sportbootführerschein-See gefahren wurden können angerechnet werden!



Auf küstennahen Seegewässern (30 Seemeilen Zone)

Wassersport auf Nordsee, Ostsee, Mittelmeer und Atlantik bis zu einem Abstand von 30 sm? Der staatliche Befähigungsnachweis heißt Sportseeschifferschein (SSS). Moderne Navigationsverfahren, Radar, elektronische Navigation, Gezeitenkunde, Seemannschaft, Wetterkunde und Schiffsfahrtsrecht sind die Lehrinhalte. Das Mindestalter beträgt 16 Jahre; für die Praxis sind 1000 sm nach SBF-See nachzuweisen (bzw. SKS/BR-Schein plus 700 sm). Dieser Schein berechtigt gleichzeitig zum Führen von gewerblich genutzten Ausbildungsjachten und Traditionsschiffen.



Alle Meere weltweit

Wassersport weltweit? Der staatliche Schein für echte Blauwassersegler ist der Sporthochseeschifferschein (SHSS). Der Schwerpunkt liegt bei der astronomischen Navigation. Weitere 1000 sm nach Erwerb des Sportseeschifferscheines, eine theoretische Prüfung in den Fächern Navigation, Wetterkunde und Seeverkehrsrecht sowie eine mündliche Prüfung im Fach „Handhabung von Yachten“ sind Voraussetzung. Eine weitere Praxisprüfung entfällt.

Quelle: Broschüre „Für sicheren Spaß auf dem Wasser“ herausgegeben vom Verband Deutscher Sportbootschulen (VDS)

Richtig Skippern lernen

An den verlängerten Wochenenden von Freitag - Montag oder in der Midweek von Dienstag - Freitag stehen vor allem Hafenmanöver unter Motor und Seemannschaft auf dem Programm: Wie bereitet man sich und die Crew auf ein Hafenmanöver vor? Welche Leinen sind zweckmäßig und sinnvoll? Welche Möglichkeiten habe ich beim An- und Ablegen unter Maschine? Wie mache ich mir das Anlegen mit Hilfe der richtigen Leinenführung bequemer und sicherer?

Unter Leitung eines erfahrenen Ausbilders und mit maximal 5 bis 7 Teilnehmern findet tagsüber ein intensives Training aller relevanten Segelmanöver, der Rettungsmanöver unter Segel und unter Maschine sowie vor allem der Hafenmanöver unter Maschine statt. Das Wochenende soll helfen, anschließend auch schwierige Situationen ohne Streß und Hektik gekonnt zu meistern. Das Training ist natürlich auch eine ideale Vorbereitung für alle, die einmal selbst ein Boot chartern möchten. Denn ein Chartertörn wird sowohl für den Skipper als auch für die Crew wesentlich entspannter, wenn man bestimmte Situationen beim An- und Ablegen einmal richtig gelernt hat.



Wochenend- und Midweek-Kurzskippertrainings am IJsselmeer

Termin	Törnrr.	Seemeilen	Törnpreis	Bemerkungen
06.04. - 09.04.	NL06/04KSTXL*	ca. 50	355,-	Kurz-Skippertraining XL inkl. Ostern
20.04. - 23.04.	NL20/04KST	ca. 50	295,-	Wochenende
24.04. - 27.04.	NL24/04KSTMW	ca. 50	295,-	Midweek
04.05. - 07.05.	NL04/05KST	ca. 50	295,-	Wochenende
16.05. - 20.05.	NL16/05KSTXL**	ca. 50	355,-	Kurz-Skippertraining XL inkl. Himmelfahrtstag
01.06. - 04.06.	NL01/06KST	ca. 50	295,-	Wochenende
06.06. - 10.06.	NL06/06KSTXL**	ca. 50	355,-	Wochenende inkl. Fronleichnam
29.06. - 02.07.	NL29/06KST	ca. 50	295,-	Wochenende
03.07. - 06.07.	NL03/07KSTMW	ca. 50	295,-	Midweek
27.07. - 30.07.	NL27/07KST	ca. 50	295,-	Wochenende
31.07. - 03.08.	NL31/07KSTMW	ca. 50	295,-	Midweek
07.09. - 10.09.	NL07/09KST	ca. 50	295,-	Wochenende
21.09. - 24.09.	NL21/09KST	ca. 50	295,-	Wochenende
25.09. - 28.09.	NL25/09KSTMW	ca. 50	295,-	Midweek
12.10. - 15.10.	NL12/10KST	ca. 50	295,-	Wochenende

Ausgangs-/Endhafen:

Treffpunkt für alle Wochenend-Kurzskippertrainings ist unser Törn- und Ausbildungsstützpunkt in Stavoren am IJsselmeer.

An Bord/von Bord:

Wochenende: an Bord Freitag 18 Uhr, von Bord Montag 12 Uhr.

Midweek: an Bord Dienstag 18 Uhr, von Bord Freitag 12 Uhr.

* an Bord Freitag 18 Uhr. Von Bord Montag 16 Uhr.

** an Bord Mittwoch 18 Uhr. Von Bord Sonntag 16 Uhr.

Ausbildungsyachten/Belegung, Leistungen/Törnpreis & Bordkasse:

Siehe Seite 26.

Voraussetzungen zur Teilnahme an Kurzskippertrainings:

Erfahrung auf seegehenden Yachten, Besitz des amtlichen SBF-See und Sportküstenschifferschein (SKS) oder DSV-BR-Schein (oder vergleichbare Erfahrungsnachweise).

Skippertraining für Frauen

Nachdem uns so viele Teilnehmerinnen danach gefragt haben, haben wir es seit einigen Jahren fest in unserem Programm: ein Wochenendkurzskippertraining ganz speziell für Frauen. Hier wird ungestört von der Männerwelt das eigene Können verbessert oder vertieft. Das Skippertraining für Frauen richtet sich aber nicht nur an alle Seglerinnen, die ihre praktischen Kenntnisse vor dem nächsten Chartertörn auffrischen wollen - sondern auch an diejenigen, die vor den ersten Törns auf dem eigenen Schiff stehen. Geleitet wird das Skippertraining für Frauen von einem Skipper oder einer Skipperin.



Kurzskippertrainings für Frauen

Termin	Törnrr.	Seemeilen	Törnpreis	Bemerkungen
20.04. - 23.04.	NL20/04KSTF	ca. 50	295,-	Kurz-Skippertraining für Frauen
04.05. - 07.05.	NL04/05KSTF	ca. 50	295,-	Kurz-Skippertraining für Frauen

Ausgangs-/Endhafen:

Treffpunkt für alle Wochenend-Kurzskippertrainings ist unser Törn- und Ausbildungstützpunkt in Stavoren am IJsselmeer.

An Bord/von Bord:

An Bord Freitag 18 Uhr. Von Bord Montag 12 Uhr.

Skippertrainingstörn auf Mallorca

Neben den regelmäßigen Kurz-Skippertrainings in Holland veranstalten wir auch ein- bis zweimal im Jahr einen 1-wöchigen Skippertrainings-Törn auf Mallorca. Diese Törns beinhalten ein intensives einwöchiges Training und richten sich an alle Segler, die sich auf das eigenverantwortliche Skippern oder einen Chartertörn vorbereiten möchten oder ihre SKS/BR-Schein-Kenntnisse mal wieder auffrischen bzw. vertiefen möchten. Beim Skippertrainingstörn geht es daher nicht ums „Meilenmachen“ sondern in erster Linie um das intensive Üben aller praxisrelevanten Segel- und Hafenmanöver. Als Vorkenntnis ist daher auch mindestens der SKS/BR-Schein erforderlich.



Skippertrainingstörn auf Mallorca

Termin	Törnrr.	Seemeilen	Törnpreis	Bemerkungen
21.04. - 28.04.	MA21/04ST	150 - 200	625,-	
20.10. - 27.10.	MA20/10ST	150 - 200	625,-	Herbstferien NRW

Ausgangs-/Endhafen:

Yachthafen Palma de Mallorca. Die moderne Marina liegt direkt am Stadtzentrum von Palma und ist nur ca. 10 Minuten vom internationalen Flughafen entfernt.

An Bord/von Bord:

An Bord Samstag 14 Uhr, Törnende Freitags ca. 16 Uhr, Übernachtung an Bord von Freitag auf Samstag, von Bord Samstag 8 Uhr.

Ausbildungsyacht:

Moderne 4-Kabinenyacht vom Typ Bavaria 44 mit SeeBG-Zulassung

Schwerwettertörns - hart aber herzlich

Jeder Skipper sollte wissen wie eine Yacht bei Sturm und in schwerem Wetter reagiert und wie ein Schiff auch unter extremen Bedingungen sicher geführt wird. Auf unseren Schwerwetter-/Skippertrainingstörns befahren wir die Reviere IJsselmeer, Wattenmeer und Nordsee immer in der windreichsten Zeit des Jahres. Daher gibt es diese Törns jeweils zum Anfang und zum Ende der Saison, also der Zeit der Frühjahrs- und Herbststürme - eine frühzeitige Buchung wird dringend empfohlen, da diese Termine immer extrem begehrt sind.

Zum Trainingsprogramm gehören eine Nachtfahrt genauso wie Manöver unter Segel und Motor sowie der Umgang mit modernen Navigationssystemen wie GPS und Radar aber auch spezielle Schwerwettertaktiken wie Beidrehen unter Segeln, Ablaufen vor Topp und Takel, Liegen vor Treibanker, Boot mit geborgenen Segeln sich selbst überlassen, Mann-über-Bord-Manöver und vieles mehr.

Wichtiger Hinweis: der endgültige Törnablauf ist selbstverständlich immer abhängig von den tatsächlichen Wind- und Wetterverhältnissen. Wir können auch zu diesen Jahreszeiten natürlich keine Garantie für entsprechende Windverhältnisse geben!



Schwerwettertörns auf IJsselmeer, Wattenmeer und Nordsee

Termin	Törnrr.	Seemeilen	Törnpreis	Bemerkungen
16.03. - 23.03.	NL16/03SWT	250 - 300	455,-	Schwerwettertraining
23.03. - 30.03.	NL23/03SWT	250 - 300	455,-	Schwerwettertraining
30.03. - 06.04.	NL30/03SWT	250 - 300	455,-	Schwerwettertraining inkl. Karfreitag
19.10. - 26.10.	NL19/10SWT	250 - 300	455,-	Schwerwettertraining
26.10. - 02.11.	NL26/10SWT	250 - 300	455,-	Schwerwettertraining inkl. Allerheiligen
02.11. - 09.11.	NL02/11SWT	250 - 300	455,-	Schwerwettertraining

Ausgangs-/Endhafen:

Treffpunkt für alle Schwerwettertörns ist unser Törn- und Ausbildungsstützpunkt in Stavoren am IJsselmeer.

An Bord/von Bord:

An Bord Freitag 18 Uhr. Von Bord Freitag 12 Uhr.

Leistungen/Törnpreis (gilt für alle Törns):

Im Törnpreis enthalten: Unterbringung an Bord in einer Doppelkabine, Insolvenzversicherung mit Sicherungsschein, Führung der Yacht durch den Skipper/Segellehrer, Ausbildung, Törnbooklet mit Sicherheitscheckliste, Notrollen, Wachplan, Revier-, Törn- und Ausbildungsinformationen sowie Seemeilennachweis. Nicht im Törnpreis enthalten sind die An-/Abreise sowie die Kosten für evtl. Prüfungsgebühren und Bordkasse.

Voraussetzungen zur Teilnahme an Schwerwetter-Törns und Skippertraining:

Erfahrung auf seegehenden Yachten, Besitz des amtlichen SBF-See und Sportküstenschifferschein (SKS) oder DSV-BR-Schein (oder vergleichbare Erfahrungsnachweise).

Spittraining und Mitsegeln bei Regatta-Veranstaltungen

Nur mit einem ausgetüftelten Riggtrimm hat man als Regattasegler eine Chance vorne mitzumischen. In unseren Trainings verraten wir, wie man seine Yacht optimal trimmt und somit schneller macht. Dazu kommt eine Einführung in die Regattaregeln und natürlich der Spinnakereinsatz. Neben unseren Spi-, Regatta- und Matchracetrainings auf den Pogo 40 Racern bieten wir auch klassische Spittrainings auf unserer Bavaria 38 (mit symmetrischem Spi und Spibaum) an. Diese Wochenend-Trainings sind für sportliche Segler gedacht, die einmal den Umgang mit diesem faszinierenden Segel kennenlernen wollen. Außerdem bieten wir zum IJsselmeer 24 Stunden Race sowohl Mitsegelmöglichkeiten auf unseren Pogo 40 als auch auf unseren modernen Fahrtenyachten an.



Spi-, Regatta- und Matchrace-Training, Regatta-Törns

Termin	Törnnr.	Seemeilen	Törnpreis	Bemerkungen
11.05. - 13.05.	NL11/05SPI	ca. 50	355,-	Spi-Training auf Bavaria 38*
14.05. - 20.05.	NL14/05SPINRW	ca. 100	655,-	Spi-, Regatta-Training + NRW Cup auf Bavaria 38
27.07. - 30.07.	NL27/07SPI	ca. 50	355,-	Spi-Training auf Bavaria 38*
17.08. - 20.08.	NL17/08SPI	ca. 50	355,-	Spi-Training auf Bavaria 38*
20.08. - 26.08.	NL20/08SPI24H	150 - 250	655,-	Spi-, Regatta-Training + 24h Race auf Bavaria 38
24.08. - 26.08.	NL24/0824H	150 - 250	295,-	Regattatörn/24h Race

Ausgangs-/Endhafen:

Treffpunkt für die hier genannten Spi-, Regatta und Matchrace-Training & Regatta-Törns ist unser Törn- und Ausbildungszentrum in Stavoren am IJsselmeer.

An Bord/von Bord:

*Wochenend-Spi-Trainings: an Bord Freitag 18 Uhr. Von Bord Montag 12 Uhr.
 NL14/05SPINRW: an Bord Montag 18 Uhr. Von Bord Sonntag 16 Uhr.
 NL20/08SPI24H: an Bord Montag 18 Uhr. Von Bord Sonntag 16 Uhr.
 NL24/0824H: an Bord Freitag 14 Uhr. Von Bord Sonntag 16 Uhr.

Voraussetzungen zur Teilnahme an Skippertrainings-Törns:

Erfahrung auf seegehenden Yachten, Besitz des amtlichen Sportbootführerschein-See und Sportküstenschifferschein (SKS) oder DSV- BR-Schein (oder vergleichbare Erfahrungsnachweise).

Ausbildungsyachten/Belegung, Leistungen/Törnpreis & Bordkasse:

Siehe Seite 26.

Informationen, Buchung und Reservierung:
Telefon 0 21 61 / 83 13 70, Fax 0 21 61 / 83 14 08
E-mail: info@sailingisland.de, www.sailingisland.de



Highspeed für alle.

Extrem anders, extrem schnell.

Innovative Entwicklungen aus der Profi-Regattaszene wie Kohlefaser-Rigg und Wasserballast sind auf unseren beiden Pogo 40 Yachten ebenso Standard wie Bordcomputer, GPS-gestützte Navigations- und Routingsoftware, Kohlefaser-Bugspriet mit asymmetrischem Spinnaker sowie eine Doppelruderanlage, mit der sich die Yachten auch unter extremen Bedingungen einfach und sicher steuern lassen. Mit ihrem steilen Vorsteven, der keilförmigen Linienführung, dem flachen Unterwasserschiff, dem extrem breiten Rumpf sowie dem nach hinten offenen Heck präsentieren sich die Yachten schon auf den ersten Blick als hochkarätige Racer in typischer Open-Class-Optik.

Kein Wunder - schließlich stammt der Riss von niemand geringerem als dem Konstruktionsbüro „Group Finot“, das für einige der spektakulärsten Offshore-Racer aus der aktuellen IMOCA Open 60 Flotte verantwortlich ist. Die extreme Rumpfbreite von 4,40 Meter ermöglicht rasante Surfs und bietet zugleich viel Platz an und unter Deck.

Den eindrucksvollsten Beweis ihrer herausragenden Performance haben die Pogo 40 Yachten übrigens bei der Route du Rhum abgeliefert. Bei diesem Einhand-Transatlantik-Klassiker von Saint-Malo nach Pointe-a-Pitre (allè 4 Jahre im November) belegten zwei Pogo 40 Yachten nicht nur souverän die ersten beiden Plätze, sondern es landeten gleich 4 Yachten dieses Typs auf den ersten 5 Rängen! Kurz: Unsere Pogo 40 Yachten bieten die besten Voraussetzungen um den Spirit einer der dynamischsten Sportarten der Welt hautnah und auf aufregendste Art und Weise zu erleben.



Technik vom Feinsten

Das Törnprogramm auf unseren beiden Pogo 40 Yachten reicht von spannenden Urlaubs- und Erfahrungstörns auf interessanten Kurz- Mittel- und Langstrecken in den Revieren Nordsee, Ostsee, Mittelmeer und Nordatlantik inklusive Kanaren und Karibik über die Teilnahmen an internationalen Regattaveranstaltungen wie etwa Nordseewoche, Rund Skagen Race, Helgoland-Edinburg Race, Kieler Woche, Warnemünder Woche, Rolex Fastnet Race, Rolex Middlesea Race und Atlantic Rally for Cruisers (ARC) bis hin zu individuellen Privattörns, Schnupperwochenenden sowie Gennaker- und Match-Race-Trainings.



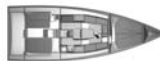
Sämtliche Törns mit unseren Pogo 40 Yachten in der Saison 2012/2013 gibt es online auf www.sailingisland.de oder einfach unser separates POGO 40 Törnprogramm anfordern.

Allgemeine Daten Pogo 40

Länge über alles:	12,18 m
Breite:	4,40 m
Tiefgang:	2,20 m
Masthöhe:	19 m
Displacement:	5.300 kg
Wasserballast:	2 x 750 l
Kojenzahl:	8
Motor:	Volvo Penta
Kategorie:	A (Hochsee)

Segeldaten

Großsegel:	68 qm Fat-Head, 6-fach durchgelattet
Genua:	42 qm
Stagfock:	36 qm
Spinnaker:	asymmetrisch, max. 160 qm



Materialien

Rumpf:	GFK
Deck und Aufbau:	GFK mit
Sandwichbauweise	
Mast:	Kohlefaser
Bugsprit:	Kohlefaser

Ausstattung

Navigation: GPS, Bordcomputer, LCD-Display, Navigationssoftware und elektronische Seekarten, Routing- und Wettersoftware, Radar, AIS, NAVTEX, Echolot, Sumlog, Windmessenanlage, Autopilot, Marine-Fernglas mit integriertem Peilkompass

Sicherheit: vollautomatische SeeBG-zugelassene SECUMAR 275 N Rettungswesten, SECUMAR-Lifelines, Rettungsinsel, IOR-Boje, EPIRB, SART, UKW-Funk mit GMDSS, Seewetterempfänger, Satellitentelefon, Schallsignalanlage, Strecktaue an Deck, Treibanker, Sturmfock, 4 Reffreiheiten im Gross, Trisegel



Unser Partner in Sachen Sicherheit:

Komfort:

Nasszelle mit WC und Dusche, Aussendusche, Warmwasserboiler, Heizung, Kühlschrank, Gasherd mit Backofen, CD-Radio, DVD-Player, Lee-Segel in allen Kojen

Urlaubs und Erfahrungstörns auf der SY Spirit

Ab der Saison 2012 segelt die Yacht Spirit in den schönsten Revieren in unseren Breiten: angefangen vom offenen Atlantik über das westliche Mittelmeer bis hin zu den Kanarischen Inseln. Die moderne Segelyacht vom Typ Bavaria 44 bietet eine gelungene Raumeinteilung mit insgesamt 4 Kabinen in Kombination mit guten Segeleigenschaften und einer speziell fürs Fahrtgebiet Mittelmeer erweiterten Ausstattung - unter anderem mit Bimini, Beiboot mit Außenborder, Bord-PC, Seekartenplotter und vielem mehr. Die SY Spirit fährt dabei unter deutscher Flagge und verfügt selbstverständlich über das gesetzlich vorgeschriebene „Schiffs-sicherheitszeugnis“ (Ship Safety Certificate) der Seeberufsgenossenschaft (SeeBG). Neben den beliebten und bewährten SKS-Ausbildungstörns auf Mallorca (siehe Seite 9) an der Côte d'Azur (siehe Seite 10) sowie auf den Kanaren (siehe Seite 11) fährt die SPIRIT auch einige interessante Mittel- und Langstreckentörns, die wir hier vorstellen möchten.



Von Holland bis nach Gibraltar

Den Saisonauftakt mit der SY Spirit bildet ein anspruchsvoller Törn im Frühjahr über die südwestliche Nordsee und durch den englischen Kanal. Ausgangshafen ist dabei das niederländische IJmuiden und Zielhafen ist das bretonische Brest. Die nächste Etappe führt uns anschließend ab Brest durch die berühmte Biskaya und dann weiter entlang der portugiesischen Atlantikküste bis nach Gibraltar.



Von Gibraltar nach Mallorca

Ausgangshafen für die nächste Etappe ist Gibraltar - das unter der Souveränität des Vereinigten Königreiches von Großbritannien und Nordirland stehende Überseegebiet ganz im Süden der iberischen Halbinsel. Gibraltar befindet sich im Norden der Straße von Gibraltar; hier liegen Afrika und Europa am dichtesten beieinander und die Meerenge ist zugleich die Verbindung zwischen Atlantik und Mittelmeer. Entlang der andalusischen Küste segeln wir dann weiter auf die Balearen mit Endziel Palma de Mallorca.



Segeln auf der SY SPIRIT

Einmal Cote d'Azur und zurück

Anfang Juli segelt die SY Spirit von den Balearen an die Cote d'Azur und Ende August geht es von Südfrankreich aus wieder zurück nach Mallorca. Diese beiden Törns zwischen Mallorca und der südfranzösischen Hafenstadt Toulon bieten eine ideale Kombination aus Küstensegeln entlang der Baleareninseln Mallorca, Menorca sowie entlang der westlichen Côte d'Azur und einem anspruchsvollen, ca. 200 Seemeilen langen Seeschlag übers offene Mittelmeer.



Von Mallorca bis auf die Kanaren

Im Herbst segelt die Spirit in zwei Etappen ins Wintersegelrevier der Kanaren. Die erste Etappe führt von Mallorca entlang der Costa del Sol - so nennt sich die südspanische Küste östlich von Gibraltar - bis nach Malaga. Ab Malaga gibt es dann einen echten 700 Seemeilen langen Blauwassertörn über den offenen Nordatlantik in Richtung Kanarischen Inseln mit dem Zielhafen Puerto Mogan auf Gran Canaria.



Urlaubs- und Erfahrungstörns auf der 44-Fuß-Yacht SPIRIT

Termin	Törnrr.	Seemeilen	Preis	Bemerkungen
24.02. - 08.03.	EK24/02SIJB	ca. 500	355,-	14 Tage IJmuiden - Brest
12.03. - 30.03.	NA12/03SBG	ca. 1.000	995,-	19 Tage Brest - Gibraltar
02.04. - 14.04.	MM02/04SGM	ca. 500	695,-	13 Tage Gibraltar - Mallorca
02.07. - 13.07.	MM02/07SMC	ca. 350	695,-	12 Tage Mallorca - Côte d'Azur
20.08. - 31.08.	MM20/08SCM	ca. 350	695,-	12 Tage Côte d'Azur - Mallorca
29.10. - 09.11.	MM29/10SMM	ca. 400	695,-	12 Tage Mallorca - Malaga
10.11. - 24.11.	NA10/11SMK	ca. 1.000	795,-	15 Tage Malaga - Kanaren
Frühjahr 2013:				
10.03. - 24.03.	NA10/03SKM	ca. 1.000	795,-	15 Tage Kanaren - Malaga
25.03. - 05.04.	NA25/03SMM	ca. 400	695,-	12 Tage Malaga - Mallorca

An Bord/von Bord:

EK24/02IJB: An Bord Freitag 16 Uhr in IJmuiden/Niederlande.

Von Bord Donnerstag 9 Uhr in Brest/Frankreich.

NA12/03SBG: An Bord Montag 16 Uhr in Brest/Frankreich.

Von Bord Freitag 9 Uhr in Gibraltar.

MM02/04SGM: An Bord Montag 16 Uhr in Gibraltar.

Von Bord Samstag 12 Uhr in Palma de Mallorca.

MM02/07SMC: An Bord Montag 16 Uhr in Palma de Mallorca.

Von Bord Freitag 9 Uhr in Toulon/Frankreich.

MM20/08SCM: An Bord Montag 16 Uhr in Toulon/Frankreich.

Von Bord Freitag 9 Uhr in Palma de Mallorca.

MM29/10SMM: An Bord Montag 16 Uhr in Malaga/Spainien.

Von Bord Freitag 9 Uhr in Malaga/Spainien.

NA10/11SM: An Bord Samstag 16 Uhr in Malaga/Spainien.

Von Bord Samstag 9 Uhr in Puerto Mogan/Gran Canaria.

NA10/03SKM: An Bord Sonntag 16 Uhr in Puerto Mogan/Gran Canaria.

Von Bord Sonntag 9 Uhr in Malaga/Spainien.

NA25/03SMM: An Bord Montag 16 Uhr in Malaga/Spainien.

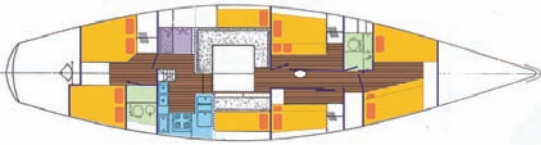
Von Bord Freitag 9 Uhr in Palma de Mallorca.

Weitere Informationen und Details zu diesen Törns finden Sie auf unserer Website www.sailingisland.de oder wir beraten Sie gerne auch persönlich.

Segeln auf der 63-Fuß-Yacht Atalanta

Die Segelyacht Atalanta wurde von keinem Geringeren als der Konstrukteurs-Legende Olin Stephens gezeichnet. Aus dessen Feder stammten zwischen 1937 und 1980 allein acht siegreiche America's Cup Yachten, und als Gründer des weltberühmten Konstruktionsbüros Sparkman & Stephens prägte Stephens wie kein Anderer den internationalen Yachtbau. Sparkman & Stephens Yachten stehen vor allem für eine kompromisslose Linienführung sowie für perfekte Inneneinrichtungen - und die Atalanta ist dafür das beste Beispiel.

Heute gehört die liebevoll gepflegte Yacht einer Eignergemeinschaft und wird über uns für Crewed Charter sowie für exklusive Einzelbuchertörns angeboten.



Das diesjährige Törnprogramm der SY Atalanta hat wieder Einiges zu bieten: nach zwei Ostseetörns von Flensburg nach Kopenhagen bzw. von Kopenhagen nach Flensburg wirft die SY Atalanta Anfang Mai in Flensburg die Leinen los und segelt entlang der norwegischen Küste nach Bergen. Anschließend folgen zwei traumhafte Fjordland-Törns mit Einfahrt in den Sognefjord und in den Geirangerfjord (UNESCO-Weltnaturerbe). Im Anschluss geht es zur Zeit der Mitternachtssonne auf die Lofoten. Die Inselgruppe der Lofoten besteht aus etwa 80 einzelnen Inseln; sie alle liegen nördlich des Polarkreises zwischen dem 67. und 68. Breitengrad im Atlantik. Die Lofoten gelten als Traumziel vieler Segler. Für diese drei Törns nördlich des nördlichen Polarkreises empfiehlt sich daher eine frühzeitige Buchung.



Nach dem Abstecher auf die Lofoten geht es dann vom norwegischen Trondheim über die Shetland Inseln auf die Färöer Inseln und von dort weiter ins schottische Städtchen Oban. Es folgt ein einwöchiger Hebriden-Törn, bevor die SY Atalanta über Glasgow durch die Irische See nach Dublin und weiter Richtung Brest segelt. Ab Brest gibt es dann noch einen 10-tägigen Törn im Revier der Bretagne, und anschließend fährt die Atalanta weiter in Richtung Süden.

Segeln auf der 63-Fuß-Yacht ATALANTA

Nach der Fahrt von Brest über die Biskaya nach Lissabon geht es dann im Rahmen eines richtigen Blauwassertörns von Portugal über Madeira bis auf die Kanarischen Inseln. Denn auf vielfache Nachfrage bieten wir ab Herbst 2012 wieder unsere Kanaren-Urlaubstörns (ohne SKS-Ausbildung) auf der SY Atalanta an. Nach der Wintersaison auf den Kanarischen Inseln segelt die SY Atalanta im Frühjahr 2013 dann wieder von den Kanaren zurück nach Lissabon. Bei rechtzeitiger Buchung können einzelne Törns übrigens auch für Gruppen komplett reserviert und teilweise nach eigenen Wünschen gestaltet werden.



Exklusive Urlaubstörns auf der 63-Fuß-Yacht ATALANTA

Termin	Törn nr.	Törnpreis	Bemerkungen
29.04. - 05.05.	OS29/04ATL	695,-	1 Woche Flensburg - Kopenhagen
06.05. - 12.05.	OS06/05ATL	695,-	1 Woche Kopenhagen - Flensburg
20.05. - 02.06.	NO20/05ATL	995,-	2 Wochen Flensburg - Bergen
02.06. - 09.06.	NO02/06ATL	695,-	8 Tage Bergen - Alesund
09.06. - 16.06.	NO09/06ATL	695,-	8 Tage Alesund - Trondheim
17.06. - 30.06.	NO17/06ATL	1.290,-	2 Wochen Trondheim - Bodo/Lofoten
01.07. - 08.07.	NO01/07ATL	795,-	8 Tage an/ab Bodo/Lofoten
08.07. - 21.07.	NO08/07ATL	1.290,-	2 Wochen Bodo/Lofoten - Trondheim
26.08. - 01.09.	NA26/08ATL	695,-	1 Woche Hebriden an/ab Oban
02.09. - 08.09.	NA02/09ATL	695,-	1 Woche Oban - Glasgow
09.09. - 15.09.	NA09/09ATL	695,-	1 Woche Glasgow - Dublin
16.09. - 22.09.	NA16/09ATL	995,-	1 Woche Dublin - Brest
23.09. - 02.10.	NA23/09ATL	945,-	10 Tage Bretagne an/ab Brest
03.10. - 17.10.	NA03/10ATL	795,-	2 Wochen Brest - Lissabon
20.10. - 02.11.	NA20/10ATL	1.290,-	2 Wochen Lissabon - Kanaren
2013:			
10.03. - 23.03.	NA23/03ATL	1.290,-	2 Wochen Kanaren - Lissabon

Exklusive Kanarentörns auf der 63-Fuß-Yacht ATALANTA

Termin	Törn nr.	Törnpreis	Bemerkungen
03.11. - 10.11.	KA03/11ATL	655,-	1 Woche an/ab Puerto Mogan
10.11. - 17.11.	KA10/11ATL	655,-	1 Woche an/ab Puerto Mogan
17.11. - 24.11.	KA17/11ATL	655,-	1 Woche an/ab Puerto Mogan
01.12. - 15.12.	KA01/12ATL	1.290,-	2 Wochen an/ab Puerto Mogan
15.12. - 22.12.	KA15/12ATL	655,-	1 Woche an/ab Puerto Mogan
27.12. - 05.01.	KA27/12ATL	945,-	10 Tage an/ab Puerto Mogan
2013:			
05.01. - 12.01.	KA05/01ATL	655,-	1 Woche an/ab Puerto Mogan
12.01. - 19.01.	KA12/01ATL	655,-	1 Woche an/ab Puerto Mogan
19.01. - 26.01.	KA19/01ATL	655,-	1 Woche an/ab Puerto Mogan
26.01. - 02.02.	KA26/01ATL	655,-	1 Woche an/ab Puerto Mogan
02.02. - 09.02.	KA02/02ATL	655,-	1 Woche an/ab Puerto Mogan
09.02. - 16.02.	KA09/02ATL	655,-	1 Woche an/ab Puerto Mogan
16.02. - 23.02.	KA16/02ATL	655,-	1 Woche an/ab Puerto Mogan
23.02. - 02.03.	KA23/02ATL	655,-	1 Woche an/ab Puerto Mogan
02.03. - 09.03.	KA02/03ATL	655,-	1 Woche an/ab Puerto Mogan

Weitere Informationen und Details zu diesen exklusiven Törns finden Sie auf unserer Website www.sailingisland.de oder wir beraten Sie gerne auch persönlich.

Allgemeine Infos zu allen SKS- und SSS-Ausbildungs- und Erfahrungstörns

Reiseleistungen/Törnpreis:

Im Reise-/Törnpreis enthalten: Segelarrangement mit Unterbringung an Bord in einer Doppelkabine (Pogo 40 auch 4er-Kabine), Insolvenzversicherung mit Sicherungsschein, Reiseleitung bzw. Führung der Yacht durch den Skipper/Segellehrer, Segelausbildung gemäß den Richtlinien des Deutschen Segler Verbands (DSV) und Vorbereitung auf die praktische Prüfung (gilt nur bei Prüfungstörns), Törnbooklet mit Sicherheitscheckliste, Notrollen, Wachplan, Revier-, Törn- und Ausbildungsinformationen sowie Seemeilennachweis. Nicht im Törnpreis enthalten sind die An-/Abreise sowie die Kosten für Prüfungsgebühren (nur bei Prüfungstörns) und Bordkasse.

Fahrtrouten:

Die im Katalog dargestellten Karten zeigen einen exemplarischen Törnverlauf. Die tatsächlichen Strecken sind immer abhängig von Wind und Wetter. Unsere Fahrtrouten sind so gelegt, dass sie auch bei ungünstigen Bedingungen erreicht werden können. Trotzdem ist es nicht ausgeschlossen, daß Situationen eintreten, in denen die Seemannschaft verlangt, vom geplanten Reiseziel abzusehen. Es liegt in der Natur der Seesegelei, daß Reiseroute und Ziel nie als „Fahrplan“ mißzuverstehen sind.

Yachten/Belegung:

Moderne 10 - 14 Meter Segelyachten mit 3 oder 4 Kabinen. Wir fahren immer garantiert ohne Salonbelegung (d.h. auf einer 3 Kabinen Yacht mit max. 5 Teilnehmern plus Skipper, auf einer 4 Kabinen Yacht mit max. 7 Teilnehmern plus Skipper sowie auf unseren Pogo 40 mit 6 Teilnehmern plus Skipper). Einzige Ausnahme sind Regattatörns und Wochenendveranstaltungen auf unseren Pogo 40 Yachten, in denen evt. auch Salonkojen belegt werden. Alle Sailing Island eigenen Ausbildungsyachten unter deutscher Flagge besitzen das vorgeschriebene staatliche Schiffssicherheitszeugnis, den entsprechenden Fahrterlaubnisschein und sind von der Seeberufsgenossenschaft (SeeBG) offiziell zugelassen. Alle unsere Skipper verfügen gemäß der Schiffsbesetzungsordnung mindestens über den Sportseeschiffer- bzw. Sporthochseeschifferschein.

Bordkasse (gilt für alle Törns):

Für Verpflegung (einschließlich Skipper), Getränke, Hafengebühren (nur außerhalb vom jeweiligen Heimathafen), Verbrauchsstoffe wie Treibstoff und Gas, Endreinigung, etc. wird auf allen Törns eine Bordkasse angelegt, die von der Crew gestellt und selbstständig verwaltet wird.

Allgemeine Voraussetzungen zur Törnteilnahme:

Bedingung für die Teilnahme an einem Segeltörn ist, daß der Teilnehmer gesund ist, schwimmen kann und bereit ist unter Führung des Skippers aktiv an der Führung der Yacht teilzunehmen. Teilnehmer die keine Prüfung ablegen möchten sind auf den Prüfungstörns ebenfalls willkommen. Segelkenntnisse- und Törnerfahrung sind auf unseren Schnuppersegelwochenenden sowie auf den Urlaubs- und Erfahrungstörns nicht notwendig. Auf unseren SKS-Ausbildungstörns sind Segelgrundkenntnisse (z.B. Jollenerfahrung) erwünscht, aber nicht Voraussetzung. Für manche Törns (z.B. SKS-Extrem Törns nach England, Sportseeschifferschein-Törns, Skippertraining, Regatta- und Langstreckentörns etc.) gelten darüber hinaus spezielle Voraussetzungen, die im Rahmen der jeweiligen Törnbeschreibung genannt werden.

Voraussetzungen zur Teilnahme an der SKS-Praxisprüfung:

Mindestalter 16 Jahre, Besitz des amtlichen Sportbootführerschein-See, Erfahrungsnachweis über 300 Seemeilen (werden in der Regel auf unseren Ausbildungstörns erbracht). Seemeilen, die vor Erwerb des amtlichen Sportbootführerschein-See gefahren wurden können ebenfalls angerechnet werden! Die praktische SKS-Prüfung kann auch vor der theoretischen Prüfung absolviert werden. Prüfungsgebühren: siehe Detailinfos zu den jeweiligen Törns.

Voraussetzungen zur Teilnahme an der SSS-Praxisprüfung:

Siehe Detail-Informationen zu den jeweiligen Törns (Seite 11/12).

Gleich mitbestellen: **DSV-Seglerbuch**



Der persönliche Nachweis zur Aufzeichnung der gesegelten Seemeilen für den Sportküstenschifferschein, den Sportseeschiffer- und Sporthochseeschifferschein. Zudem kann die Teilnahme an Fortbildungsveranstaltungen bzw. Lehrgängen des DSV bestätigt werden. 48 Seiten, Format 11 x 15,5 cm, gebunden, DSV-Verlag

EUR 8,90

in unserem Online-Shop auf www.sailingisland.de vor Ort zu erwerben

Allgemeine Informationen

Jahresübersicht 2012

KW	52	1	2	3	4	5	5	6	7	8	9	9	10	11	12	13	
	Januar						Februar						März				
Mo	2	9	16	23	30		6	13	20	27		5	12	19	26		
Di	3	10	17	24	31		7	14	21	28		6	13	20	27		
Mi	4	11	18	25			1	8	15	22	29	7	14	21	28		
Do	5	12	19	26			2	9	16	23		1	8	15	22	29	
Fr	6	13	20	27			3	10	17	24		2	9	16	23	30	
Sa	7	14	21	28			4	11	18	25		3	10	17	24	31	
So	1	8	15	22	29		5	12	19	26		4	11	18	25		
KW	13	14	15	16	17	18	18	19	20	21	22	22	23	24	25	26	
	April						Mai						Juni				
Mo	2	9	16	23	30		7	14	21	28		4	11	18	25		
Di	3	10	17	24			1	8	15	22	29	5	12	19	26		
Mi	4	11	18	25			2	9	16	23	30	6	13	20	27		
Do	5	12	19	26			3	10	17	24	31	7	14	21	28		
Fr	6	13	20	27			4	11	18	25		1	8	15	22	29	
Sa	7	14	21	28			5	12	19	26		2	9	16	23	30	
So	1	8	15	22	29		6	13	20	27		3	10	17	24		
KW	26	27	28	29	30	31	31	32	33	34	35	35	36	37	38	39	
	Juli						August						September				
Mo	2	9	16	23	30		6	13	20	27		3	10	17	24		
Di	3	10	17	24	31		7	14	21	28		4	11	18	25		
Mi	4	11	18	25			1	8	15	22	29	5	12	19	26		
Do	5	12	19	26			2	9	16	23	30	6	13	20	27		
Fr	6	13	20	27			3	10	17	24	31	7	14	21	28		
Sa	7	14	21	28			4	11	18	25		1	8	15	22	29	
So	1	8	15	22	29		5	12	19	26		2	9	16	23	30	
KW	40	41	42	43	44		44	45	46	47	48	48	49	50	51	52	1
	Oktober						November						Dezember				
Mo	1	8	15	22	29		5	12	19	26		3	10	17	24	31	
Di	2	9	16	23	30		6	13	20	27		4	11	18	25		
Mi	3	10	17	24	31		7	14	21	28		5	12	19	26		
Do	4	11	18	25			1	8	15	22	29	6	13	20	27		
Fr	5	12	19	26			2	9	16	23	30	7	14	21	28		
Sa	6	13	20	27			3	10	17	24		1	8	15	22	29	
So	7	14	21	28			4	11	18	25		2	9	16	23	30	

Neujahr: 1. Januar, Heilige Drei Könige: 6. Januar, Karfreitag: 6. April, Ostern: 8./9. April, Maifeiertag: 1. Mai, Christi Himmelfahrt: 17. Mai, Pfingsten: 27./28. Mai, Fronleichnam: 7. Juni, Tag der deutschen Einheit: 3. Oktober, Reformationstag: 31. Oktober, Allerheiligen: 1. November, Buß- und Betttag: 21. November, Weihnachten: 25./26. Dezember

Schulferien 2012 in Deutschland (alle Angaben ohne Gewähr)

Bundesland	Ostern	Himmelfahrt/ Pfingsten	Sommer	Herbst
Baden-Württemb.	02.04.-13.04.	29.05.-09.06.	26.07.-08.09.	29.10.-02.11.
Bayern	02.04.-14.04.	29.05.-09.06.	01.08.-12.09.	29.10.-03.11.
Berlin	02.04.-14.04.	18.05.	20.06.-03.08.	01.10.-13.10.
Brandenburg	04.04.-14.04.	18.05.	21.06.-03.08.	01.10.-13.10.
Bremen	26.03.-11.04.	18.05./29.05.	23.07.-31.08.	22.10.-03.11.
Hamburg	05.03.-16.03.	18.05.	21.06.-01.08.	01.10.-12.10.
Hessen	02.04.-14.04.		02.07.-10.08.	15.10.-27.10.
Mecklenb.-Vorp.	02.04.-11.04.	25.05.-29.05.	23.06.-04.08.	01.10.-05.10.
Niedersachsen	26.03.-11.04.	18.05./29.05.	23.07.-31.08.	22.10.-03.11.
Nordrhein-Westf.	02.04.-14.04.	29.05.	09.07.-21.08.	08.10.-20.10.
Rheinland-Pfalz	29.03.-13.04.		02.07.-10.08.	01.10.-12.10.
Saarland	02.04.-14.04.		02.07.-14.08.	22.10.-03.11.
Sachsen	06.04.-14.04.	18.05.	23.07.-31.08.	22.10.-02.11.
Sachsen-Anhalt	02.04.-07.04.	21.05.-26.05.	23.07.-05.09.	29.10.-02.11.
Schleswig-Holst.	30.03.-13.04.	18.05.	25.06.-04.08.	04.10.-19.10.
Thüringen	02.04.-13.04.	25.05.-29.05.	23.07.-31.08.	22.10.-03.11.

Was wir sonst noch bieten

Gruppen- und Privattörns

Zusätzlich zu unserem Törnprogramm bieten wir auch individuelle Törn- und Ausbildungstermine für Privat- Gruppen (ab 4 Personen) an. Dabei berücksichtigen wir nach Möglichkeit gerne Ihre persönlichen Wünsche. Nennen Sie uns einfach Ihren Wunschtermin und lassen Sie sich von uns ein exklusives Gruppen-Pauschalangebot machen.



Großsegler für Gruppen

Wir vermieten und vermitteln komplette traditionelle Großsegler mit Besatzung für Tages-, Wochenend- oder Wochentörns. Gerne machen wir ein individuelles Angebot für einen Großsegelertörn mit einer ganzen Gruppe von Freunden, Bekannten, Vereinskameraden, Arbeitskollegen oder mit der kompletten Schulklasse.



Skippershop und Online-Shop

In unserem Skippershop in Mönchengladbach und natürlich in unserem Online-Shop auf www.sailingisland.de findet man nahezu alles, was das Seglerleben schöner, bequemer und sicherer macht. Angefangen bei Funktionsbekleidung von MUSTO und Marinepool, über Ausrüstung und Technik bis hin zu nautischer Literatur und Seekarten. Einfach mal reinschauen.



www.sailingisland.de

Ob Online-Buchung, Reservierung, Anfrage, Neuigkeiten, Last-Minute-Angebote, Seewetterberichte, spezielle Informationen oder zusätzliche Revierinfos - es gibt fast nichts, was sich nicht über unsere Internetseite www.sailingisland.de finden oder machen läßt.



Alle Preisangaben in Euro. Alle Angebote sind freibleibend. Druckfehler und Änderungen vorbehalten. Mit Erscheinen dieser Preisliste werden alle früheren Preislisten ungültig.

Sailing Island

51° 11,9' N

006° 26,2' E



Skippershop
Segelreisen

Sailing Island GmbH
Bismarckstraße 118
Telefon (0 21 61) 83 13 70
Fax (0 21 61) 83 14 08

Yachtcharter
Hochseeyachtschule

DSV und VDS anerkannt
41061 Mönchengladbach
info@sailingisland.de
www.sailingisland.de